

STUDIO TECNICO GEOM. ANDREA BOGGIO

VIA MARTIRI DEL XXI N.C. 19 - 10090 SAN GIUSTO CANAVESE

TEL. 333 2021767 - P. IVA 07903400013 C.F. BGGNDR77E27C133S

MAIL : boggioandrea@libero.it - P.E.C. : andrea.boggio@geopec.it

RELAZIONE TECNICA DESCRITTIVA

OGGETTO:

Opere di manutenzione straordinaria di alcune strade comunali.

COMMITTENTE:

COMUNE DI SAN GIUSTO C.SE

IL TECNICO

RELAZIONE TECNICA ALLEGATA AL PROGETTO ESECUTIVO PER OPERE DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA DI MOLTEPLICI STRADE COMUNALI.

PREMESSA

Gli interventi sono stati indicati dall'Amministrazione Comunale con lo scopo di garantire un adeguato standard di sicurezza per la viabilità stradale e pedonale.

La redazione del progetto nasce dall'analisi della situazione esistente attraverso la rilevazione in sito e comprovata dalla documentazione fotografica allegata al progetto.

ANALISI DELLO STATO DI FATTO

In linea di massima lo stato attuale del manto stradale, conferma che nonostante i continui interventi puntuali, attraverso riprese con asfalto a freddo effettuati in economia dagli addetti al servizio manutenzione, presenta un fondo ammalorato in più punti causato principalmente dagli eventi atmosferici invernali, ma anche in conseguenza dei continui interventi effettuati dai gestori delle reti idriche, elettriche, fognarie, telefoniche e del gas.

INTERFERENZE

Le opere di cui trattasi sono essenzialmente interventi superficiali. Gli impianti siti nel sottosuolo e costituiti dalle seguenti linee: elettrica, gas, acquedotto, fognatura, telefonica non interferiscono con i lavori appresso elencati.

Per quanto concerne i chiusini, le saracinesche, gli idranti etc... dovranno essere precisamente e preventivamente individuati in loco per evitare il contatto con le macchine operatrici.

Non si ritiene necessaria la redazione di apposito studio, in quanto la tipologia dei lavori e la localizzazione degli impianti esistenti è comunque e sempre evidenziata dalla posizione dei suddetti pozzetti.

DISPONIBILITÀ DELL'AREA

Tutte le strade inserite nel progetto sono di proprietà comunale e pertanto non necessitano autorizzazione da parte di altri enti prima di avviare i lavori. E' bene precisare che l'ampia rete stradale del comune di San Giusto C.se, ad eccezione di Vicolo Regina, permetterà durante le fasi lavorative di arrecare un modesto disagio ai residenti.

DETTAGLIO DEI LAVORI PER OGNI SINGOLA STRADA

L'appalto ha per oggetto il miglioramento della sicurezza stradale e pedonale con il rifacimento di alcune vie all'interno del Comune di San Giusto C.se. Il progetto prevede la manutenzione straordinaria di molteplici strade comunali che necessitano di un urgente intervento per la sicurezza dei Cittadini. Le vie interessate dal progetto sono appresso elencate:

1) **via del Molino**, suddivisa in tre porzioni distinte e nello specifico:

- 1a) tratto avente inizio in prossimità dell'innesto di via Molino con la strada che conduce al depuratore (posta in prossimità del ponte sul torrente Malesina) e terminante dopo un percorso lineare di 200 metri verso l'abitato di San Giusto C.se;
- 2a) parte centrale per un lunghezza di 38 ml. (area posta in prossimità dell'unica abitazione sita tra il Molino ed il torrente Malesina);
- 3a) due rappezzi di parti logorate di 25 mq. cadauno posti ambedue nei pressi della Casa di Riposo.

Nei tratti sudetti verrà eseguito quanto segue:

Scarifica dei soli tratti d'innesto con altra pavimentazione non soggetta a manutenzione, accurata pulizia del fondo, stesura di emulsione bituminosa e tappetino d'usura di 4 cm di spessore. Non sono presenti pozzetti da innalzare. La pendenza della strada continuerà a far defluire le acque piovane all'interno della roggia del Molino tramite apposite feritoie esistenti nel muro di contenimento della medesima roggia.

A miglior specificazione si vuole precisare che la porzione iniziale dell'intervento, ovvero quella posta in prossimità dell'innesto con la strada che conduce al depuratore, non è inserita all'interno della fascia di rispetto del depuratore stesso ma bensì in area di vincolo paesaggistico secondo i disposti lettera c) comma 1 dell'art. 142 del D.Lgs 42/2004 e s.m.i.. Ciò nonostante il tipo d'intervento non richiede la relativa autorizzazione paesaggistica sulla base della lettera a) del 1° comma dell'art. 149 che esclude le opere di manutenzione straordinaria che non alterano lo stato dei luoghi e l'aspetto esteriore degli edifici.

2) **via Dante**: intero tratto posto tra via Trieste e viale Madonnina.

Nel tratto suddetto verrà eseguito quanto segue:

scarifica dei soli tratti d'innesto con altra pavimentazione non soggetta a manutenzione, accurata pulizia del fondo, stesura di emulsione bituminosa e tappetino d'usura di 3 cm. di spessore. Sono presenti pozzetti da innalzare meglio identificati a livello di dimensioni e costi nel computo metrico estimativo.

3) **via Lusigliè**: il solo tratto posto tra via Madonnina e via XXV Luglio.

Nel tratto suddetto verrà eseguito quanto segue:

scarifica dei soli tratti d'innesto con altra pavimentazione non soggetta a manutenzione, accurata pulizia del fondo, stesura di emulsione bituminosa e tappetino d'usura di 4 cm di spessore data la precarietà attuale della strada. Sono presenti pozzetti da innalzare meglio identificati a livello di dimensioni e costi nel computo metrico estimativo. Il deflusso delle acque meteoriche raccolte dal manto stradale sarà indirizzato verso il fossato di via XXV Luglio e/o verso l'adiacente piazza Statuto in quanto trattasi di area inerbita e molto permeabile.

4) **via Roma**: tratto posto tra il viale Aosta e via Grametto.

Nel tratto suddetto verrà eseguito quanto segue:

scarifica dei soli tratti d'innesto con altra pavimentazione non soggetta a manutenzione, accurata pulizia del fondo, stesura di emulsione bituminosa e tappetino d'usura di 3 cm di spessore. Sono presenti pozzetti da innalzare meglio identificati a livello di dimensioni e costi nel computo metrico estimativo. Il deflusso delle acque meteoriche raccolte dal manto stradale sarà indirizzato da entrambe i lati dove sono presenti manti erbosi anche di grande estensione. Tali aree non saranno oggetto di cementificazione in quanto trattasi di spazi a prevalenza pubblica.

5) **via Leonardo da Vinci**: tratto posto tra il viale Garimonda e via XXV Luglio.

Nel tratto suddetto verrà eseguito quanto segue:

scarifica dei soli tratti d'innesto con altra pavimentazione non soggetta a manutenzione, accurata pulizia del fondo, stesura di emulsione bituminosa e tappetino d'usura di 3 cm di spessore. Sono presenti pozzetti da innalzare meglio identificati a livello di dimensioni e costi nel computo metrico estimativo. Il deflusso delle acque meteoriche raccolte dal manto stradale sarà indirizzato verso i numerosi pozzetti di raccolta ed allontanamento acque. L'innalzamento del manto stradale non incide sulle abitazioni limitrofe, in quanto quelle poste a nord sono arretrate rispetto il filo strada e con interposta area cortiliva solitamente non pavimentata, e su quelle poche poste a sud è presente un piccolo marciapiede sopraelevato rispetto la strada che già ora non permette all'acqua piovana di infiltrarsi nelle murature.

6) **via dell'Asilo:** tratto posto tra il dosso artificiale posto innanzi all'asilo e l'imbocco con via Cappelletti.

Nel tratto suddetto verrà eseguito quanto segue:

scarifica dei soli tratti d'innesto con altra pavimentazione non soggetta a manutenzione, accurata pulizia del fondo, stesura di emulsione bituminosa e tappetino d'usura di 3 cm di spessore. Sono presenti pozzetti da innalzare meglio identificati a livello di dimensioni e costi nel computo metrico estimativo. Il deflusso delle acque meteoriche raccolte dal manto stradale sarà indirizzato verso i pozzetti di raccolta ed allontanamento acque, nonché verso l'area verde posta a ridosso del parco giochi "don Bosco". L'innalzamento del manto stradale non incide sui fabbricati limitrofi, in quanto la sola abitazione posta nell'angolo di via Cappelletti è già dotata di soprizzo per immettersi nel cortile ed il muro di cinta dell'Asilo, che in casi eccezionali (bombe d'acqua estive, ecc..) può funzionare come barriera.

7) **via Malpiero:** tratto posto tra via dell'Asilo per una lunghezza di 32,00 ml.

Nel tratto suddetto verrà eseguito quanto segue:

scarifica dei soli tratti d'innesto con altra pavimentazione non soggetta a manutenzione, accurata pulizia del fondo, stesura di emulsione bituminosa e tappetino d'usura di 3 cm di spessore. Non sono presenti pozzetti da innalzare. Il deflusso delle acque meteoriche raccolte dal manto stradale sarà indirizzato verso il grigliato di raccolta ed allontanamento acque sito sopra il fossato irriguo che attraversa il parco giochi. L'innalzamento del manto stradale non incide sui fabbricati limitrofi, in quanto inesistenti o comunque non collocati nelle immediate vicinanze e sempre dotati di ampi spazi a verde permeabili.

8) **via del Piloni:** tratto posto tra via Garimonda per una lunghezza di 145,00 ml.

Nel tratto suddetto verrà eseguito quanto segue:

scarifica dell'intero manto stradale, accurata pulizia del fondo, stesura di emulsione bituminosa e tappetino d'usura di 3 cm di spessore. Sono presenti pozzetti da innalzare meglio identificati a livello di dimensioni e costi nel computo metrico estimativo. Il deflusso delle acque meteoriche raccolte dal manto stradale sarà indirizzato verso i suddetti pozzetti di raccolta ed allontanamento acque sito in prossimità del centro strada. Nella suddetta porzione di strada si è optato per la scarifica completa in quanto molti fabbricati ad essa addossati presentano porte d'ingresso con soglie site allo stesso livello del manto asfaltato.

9) **vicolo Giorgina**: tratto posto tra via Garimonda che prosegue fino al manto in marmette autobloccanti, ovvero sino al termine del suolo pubblico.

Nel tratto suddetto verrà eseguito quanto segue:

scarifica del solo tratto d'innesto con la pavimentazione di via Garimonda non soggetta a manutenzione, accurata pulizia del fondo, stesura di emulsione bituminosa e tappetino d'usura di 3 cm. di spessore. Sono presenti pozzetti da innalzare meglio identificati a livello di dimensioni e costi nel computo metrico estimativo. Il deflusso delle acque meteoriche raccolte dal manto stradale sarà indirizzato verso i pozzetti di raccolta ed allontanamento acque. L'innalzamento del manto stradale non incide negativamente sui fabbricati limitrofi, in quanto tutte le abitazioni presentano area cortiliva sopraelevata rispetto la strada medesima. La sola abitazione addossata al vicolo, ovvero quella posta nell'angolo di via Garimonda, non presenta porte d'ingresso sul vicolo ed altresì l'asfalto ad essa adiacente ha già una forte pendenza verso i pozzetti di raccolta acque. Al termine del vicolo saranno installati dei cordoli prefabbricati per meglio separare il manto bituminoso dalla marmette autobloccanti esistenti in loco.

10) **via Magenta**: tratto posto tra via IV Novembre e via Berchetto.

Nel tratto suddetto verrà eseguito quanto segue:

scarifica del solo tratto d'innesto con pavimentazione di altre strade non soggette a manutenzione, accurata pulizia del fondo, stesura di emulsione bituminosa e tappetino d'usura di 3 cm di spessore. Sono presenti pozzetti da innalzare meglio identificati a livello di dimensioni e costi nel computo metrico estimativo. Il deflusso delle acque meteoriche raccolte dal manto stradale sarà indirizzato verso i pozzetti di raccolta ed allontanamento acque. L'innalzamento del manto stradale non incide negativamente sui fabbricati limitrofi, in quanto tutte le abitazioni presentano area cortiliva sopraelevata rispetto la strada medesima, ed i pochi manufatti addossati al vicolo, sono già lievemente sopraelevati rispetto il piano stradale.

11) **via Cappelletto**: tratto posto tra via Grametto, via Castallamonte, via Boschetto ed i vicoli Regina 1 e 2.

Nel tratto suddetto verrà eseguito quanto segue:

scarifica dell'intero manto stradale, accurata pulizia del fondo, stesura di emulsione bituminosa e tappetino d'usura di 4 cm di spessore. Sono presenti pozzetti da innalzare meglio identificati a livello di dimensioni e costi nel computo metrico estimativo. Il deflusso delle acque meteoriche raccolte dal manto stradale sarà indirizzato verso i suddetti pozzetti di raccolta ed allontanamento acque. Verranno riedificati i marciapiedi esistenti ed

installato un nuovo pozzetto di raccolta acque. Verranno installate anche due canalette con griglia in ghisa per la raccolta acque posizionate agli imbocchi di vicolo Regina 1 e 2. Il tutto come meglio identificato nella tavola grafica redatta in scala 1:100.

12) **vicolo Regina 1 e 2:** tratti posti tra via Cappelletti e limite del suolo pubblico.

Nel tratto suddetto verrà eseguito quanto segue:

posizionamento marmette autobloccanti previa scarifica e formazione del fondo. Non sono presenti pozzetti da innalzare. Il deflusso delle acque meteoriche raccolte dal manto stradale continuerà a defluire verso la continuazione dei vicoli privati già dotati di tubazioni per l'allontanamento. Verranno sostituiti i cordoli prefabbricati con nuovi, aventi caratteristiche simili ai preesistenti. Verranno installate anche due canalette con griglia in ghisa per la raccolta acque, posizionate agli imbocchi di vicolo Regina 1 e 2. Il tutto come meglio identificato nella tavola grafica redatta in scala 1:100.

13) **vicolo Marco Polo:** tratto posto tra via Bertot e via Gioannini.

Nel tratto suddetto verrà eseguito quanto segue:

formazione nuovo manto stradale costituito da strato di tout venant con sovrastante manto d'usura da 3 cm previa pulizia e costipamento del fondo preesistente costituito da terra e ghiaia. Sono presenti pozzetti da innalzare meglio identificati a livello di dimensioni e costi nel computo metrico estimativo. Il deflusso delle acque meteoriche raccolte dal manto stradale sarà indirizzato verso i suddetti pozzetti di raccolta ed allontanamento acque. All'incrocio con via Bertot verrà posizionato un nuovo cordolo di contenimento del nuovo manto stradale, poiché le autorimesse esistenti hanno un piano di calpestio notevolmente sopraelevato rispetto la strada. Il tutto come meglio identificato nella tavola grafica redatta in scala 1:100.

14) **via Montello e via Legnano:** tratti ancora privi di asfalto.

Nei tratti suddetti verrà eseguito quanto segue:

formazione nuovo manto stradale costituito da strato di binder da 6 cm previa pulizia e costipamento del fondo preesistente costituito da terra e ghiaia. Sono presenti pozzetti da innalzare meglio identificati a livello di dimensioni e costi nel computo metrico estimativo. Il deflusso delle acque meteoriche raccolte dal manto stradale sarà indirizzato verso i fossati laterali di raccolta ed allontanamento acque. Particolare attenzione sarà posta a via Montello in quanto è presente un solo fossato di raccolta acque e con fabbricati limitrofi aventi piano di calpestio più basso del manto stradale.

16) rappezzi su **via Berchetto** e parcheggio **via Boschetto**

Nei tratti suddetti verrà eseguito quanto segue:

scarifica del solo tratto d'innesto con pavimentazione di altre porzioni di strada non soggette a manutenzione, accurata pulizia del fondo, stesura di emulsione bituminosa e tappetino d'usura di 3 cm di spessore. Sono presenti pozzetti da innalzare meglio identificati a livello di dimensioni e costi nel computo metrico estimativo. Il deflusso delle acque meteoriche raccolte dal manto stradale sarà indirizzato verso i pozzetti di raccolta ed allontanamento acque. L'innalzamento del manto stradale non incide negativamente in quanto non sono presenti fabbricati limitrofi o comunque le abitazioni presentano area cortiliva sopraelevata rispetto la strada medesima.

San Giusto C.se lì giugno 2016

Andrea Boggio